



## KIA, YN, VENGA

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1396 cm<sup>3</sup>, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2010**

VIN **TMAEH811ABJ046954**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **aktualne**

Status rejestracji **Zarejestrowany**

Ostatni stan drogomierza **202 100 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **66**

Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**

Emisja CO<sub>2</sub> **147**

Średnie zużycie paliwa na 100 km **6**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1178 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1300 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **550 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1710 kg**

Liczba osi **2**

Rozstaw osi **2615 mm**

Rozstaw kół (średni) **2615 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **03.01.2019**

Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

**Świadectwo homologacji**

---

Numer **E4\*2007/46\*0131\*00**

Kategoria **M1**

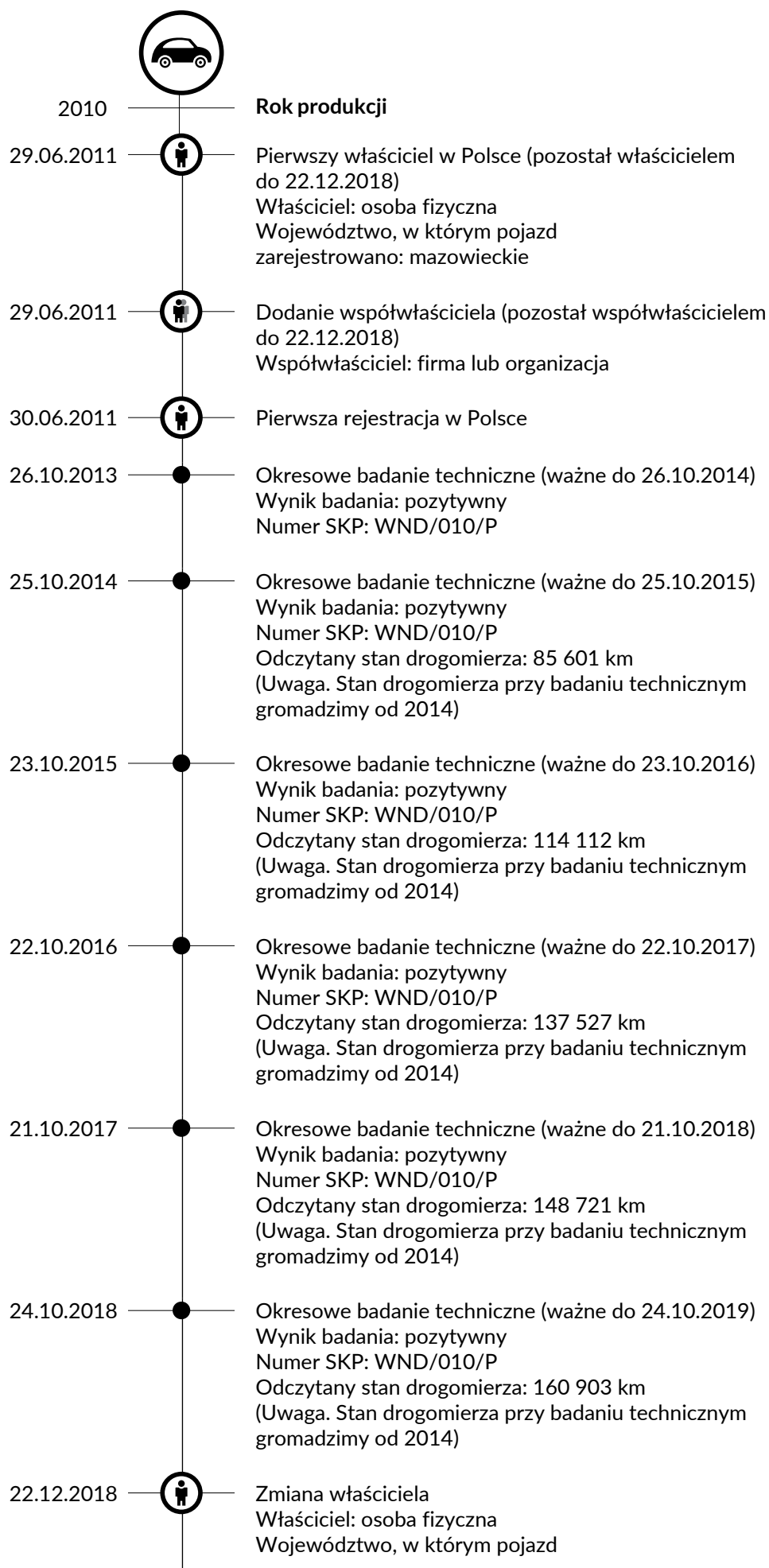
Wersja **M52AZ1**

Wariant **F5P11**

Typ **YN**

### 3. Oś czasu

---



zarejestrowano: mazowieckie

|                        |   |                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25.10.2019             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2020)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: WND/013/P<br>Odczytany stan drogomierza: 171 278 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 22.10.2020             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2021)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: WND/013/P<br>Odczytany stan drogomierza: 181 105 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 17.11.2021             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2022)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: WND/013/P<br>Odczytany stan drogomierza: 191 254 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 16.11.2022             | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2023)<br>Wynik badania: pozytywny<br>Numer SKP: WND/013/P<br>Odczytany stan drogomierza: 202 100 km<br>(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 05.06.2023<br>16:38:28 | — | Wygenerowanie raportu                                                                                                                                                                                                    |

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) 2

#### 5. Stan aktualny

---

|                                             |                    |
|---------------------------------------------|--------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | <b>mazowieckie</b> |
| Polisa OC                                   | <b>aktualna</b>    |
| Data ważności polisy OC                     | <b>14.01.2024</b>  |
| Badanie techniczne                          | <b>aktualne</b>    |
| Ostatni stan drogomierza                    | <b>202 100 km</b>  |
| Liczba właścicieli                          | <b>1</b>           |
| Liczba współwłaścicieli                     | <b>0</b>           |

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).